

**Інформація Головного управління Державної податкової служби в Одеській області про наявність майна, що перейшло у власність держави станом на 01 липня 2023 року**

№	Найменування
1.	Залишки судноплавного засобу у вигляді човна VIN#PLCSP226G303 який має зовнішні та внутрішні механічні пошкодження, відсутнє електрообладнання, елементи керування, в неробочому стані, не придатний для подальшої експлуатації.
2.	Залишки судноплавного засобу у вигляді човна VIN#HAMD83031596 який має зовнішні та внутрішні механічні пошкодження, відсутнє електрообладнання, елементи керування, в неробочому стані, не придатний для подальшої експлуатації.
3.	Залишки судноплавного засобу у вигляді човна VIN#GA004467D999 який має зовнішні та внутрішні механічні пошкодження, відсутнє електрообладнання, елементи керування, в неробочому стані, не придатний для подальшої експлуатації.
4.	Залишки судноплавного засобу у вигляді човна VIN#USKA87MA1293 який має зовнішні та внутрішні механічні пошкодження, відсутнє електрообладнання, елементи керування, в неробочому стані, не придатний для подальшої експлуатації.
5.	Залишки судноплавного засобу у вигляді човна VIN#LAR35187J293 який має зовнішні та внутрішні механічні пошкодження, відсутнє електрообладнання, елементи керування, в неробочому стані, не придатний для подальшої експлуатації.
6.	Металевий плавзасіб типу «ОКА», без двигуна та б/н, довжиною – 4250 мм, шириною – 1480 мм, бувший у використанні, наявність корозії, технічний стан не дозволяє подальшого використання.
7.	Човен типу «Казанка», довжиною – 4,63м, шириною – 1,24см, висота борту 0,50см, металева, бувший у використанні, зеленого кольору, має пошкодження корпусу, без реєстраційного номеру, технічний стан не дозволяє подальшого використання.
8.	Човен типу «Романтика», довжиною – 2,6м, шириною – 1,1см, висота борту 0,40см, металева, бувший у використанні, синього кольору, має пошкодження корпусу, без реєстраційного номеру, технічний стан не дозволяє подальшого використання.
9.	Човен типу «Каюк» б/н, дерев'яний з металевим бортом, довжиною – 5,5м, шириною – 96 см, висота борту 0,43см, бувший у використанні, наявність дир з бокових сторін, без реєстраційного номеру, технічний стан не дозволяє подальшого використання.
10.	Човен типу «Каюк», б/н, дерев'яний, довжиною – 5м, шириною – 1 м, висотою борта 0,37 см, бувший у використанні, без реєстраційного номеру, з прогнившими досками, технічний стан не дозволяє подальшого використання.
11.	Човен типу «Каюк» б/н ТР34, дерев'яний, довжиною – 5м, шириною – 1,7 м, бувший у використанні, дерев'яний, ржавий, без реєстраційного номеру, пошкоджений, технічний стан не дозволяє подальшого використання.
12.	Човен (гумовий) довжиною - 2, шириною – 1м, бувший у використанні, розрізаний, зелено-чорного кольору, не придатний для використання.
13.	Човен типу «Каюк» з металевими(алюмінієвими бортами) бортами, довжиною - 5,5м, шириною – 1 м, бувший у використанні, дерев'яний, без реєстраційного номеру, пошкоджений, технічний стан не дозволяє подальшого використання.

14.	Човен типу «Каюк», довжиною - 5,5м, шириною – 1 м, бувший у використанні, дерев'яний, без реєстраційного номеру, пошкоджений, технічний стан не дозволяє подальшого використання.
15.	Маломірний плавзасіб типу «Плоскодонка», дерев'яний, без реєстраційного номеру довжина – 5 м., ширина – 1,1 м., висота по борту – 40 см., який раніше був у користуванні.
16.	Маломірний плавзасіб типу «Плоскодонка», дерев'яний, без реєстраційного номеру довжина – 4 м., ширина – 1,4 м., висота по борту – 40 см., який раніше був у користуванні.
17.	Маломірний плавзасіб типу «Плоскодонка», дерев'яний, без реєстраційного номеру довжина – 4,90 м., ширина – 1,2 м., висота по борту – 52 см., який раніше був у користуванні.
18.	Човен типу «Каюк» б/н, безмоторний, довжиною 5,5м, ширина 1,5м.
19.	Човен типу «Каюк» б/н, безмоторний, довжина 5м, ширина 1м.
20.	Човен типу «Каюк» б/н, безмоторний, довжиною 5,5м, ширина 1,5м.
21.	Човен типу «Каюк» б/н, безмоторний, довжина 5,5 м, ширина 1,5 м.
22.	Човен типу «Каюк» б/н, безмоторний, ширина 5м, ширина 1м.