



УКРАЇНА

ОДЕСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

## РОЗПОРЯДЖЕННЯ

22.03.2018

№ 260/A-2018

Зареєстровано в Головному  
територіальному управлінні  
юстиції в Одеській області  
“06” квітня 2018 р. за № 31/1404

**Про затвердження Інструкції про порядок  
обліку та випуску маломірних суден, інших  
плавзасобів у територіальне море та  
внутрішні води в межах Одеської області, де  
встановлено прикордонну смугу та  
контрольований прикордонний район**

Відповідно до статей 6, 13, 41 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», статті 23 Закону України «Про державний кордон України», пунктів 23, 26 та 33 Положення про прикордонний режим, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147 «Про прикордонний режим», з метою упорядкування обліку та випуску маломірних суден та інших плавзасобів у територіальне море та внутрішні води України, а також постійного їх обліку в межах Одеської області, де встановлено прикордонну смугу та контрольовані прикордонні райони:

1. Затвердити Інструкцію про порядок обліку та випуску маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море та внутрішні води в межах Одеської області, де встановлено прикордонну смугу та контрольований прикордонний район (додається).

2. Вважати таким, що втратило чинність, розпорядження голови Одеської обласної державної адміністрації від 13 грудня 2011 року № 1445/А-2011 «Про затвердження Інструкції про порядок обліку та випуску маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море та внутрішні води України в межах Одеської області», зареєстрованого в Головному управлінні юстиції в Одеській області 05 січня 2012 року за № 1/1081.

3. Розпорядження набирає чинності з дня офіційного опублікування в газеті «Одеські вісті».

**Голова обласної  
державної адміністрації**

**М.В.Степанов**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**Розпорядження голови**

**обласної державної адміністрації**

**22.03.2018 № 260/А-2018**

**Зареєстровано в Головному  
територіальному управлінні юстиції в  
Одеській області “06” квітня 2018 р.  
за № 31/1404**

## **Інструкція**

**про порядок обліку та випуску маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море та внутрішні води в межах Одеської області, де встановлено прикордонну смугу та контрольований прикордонний район**

### **I. Загальні положення**

1. Ця Інструкція регулює відносини щодо обліку та тримання на пристанях, причалах, базах для стоянки і в пунктах базування (далі - об'єкти базування) маломірних суден, інших засобів, що не є суднами, але пристосовані для переміщення на них людей по воді (водний мотоцикл, водний велосипед, моторний гідродельтаплан, дошки для занять різними видами серфінгу тощо), буєрів, а також апаратів, що використовуються для підводного плавання (далі - маломірні судна, інші плавзасоби), їх випуску, плавання і пересування у територіальне море та внутрішні води України в межах Одеської області, де встановлено прикордонну смугу та контрольовані прикордонні райони.

2. Дія Інструкції поширюється на суб'єктів господарювання, фізичних осіб, що експлуатують маломірні судна, інші плавзасоби (крім суден Міністерства оборони України, Державної прикордонної служби України, Служби безпеки України, Міністерства внутрішніх справ України, Морської пошуково-рятувальної служби і суден флоту рибної промисловості), суб'єктів господарювання, яким належать об'єкти базування, та осіб, які їх експлуатують у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі, а також на території району, міста, селища, села, що прилягає до державного кордону України або до узбережжя моря, яке охороняється органами Державної прикордонної служби України (далі – Держприкордонслужба), де прикордонну смугу та контрольований прикордонний район не встановлено.

3. Терміни, що вживаються в цій Інструкції, мають таке значення:

1) маломірне судно – моторне судно з корпусом довжиною до 24 метрів та вітрильне судно з корпусом довжиною від 2,5 до 24 метрів валовою місткістю менш як 80 одиниць (за винятком суден, що перевозять більше 12 пасажирів, суден, що перевозять небезпечні вантажі, буксирів, штовхачів, криголамів, поромів, суден допоміжного та технічного флоту), а також водні мотоцикли (гідроцикли);

2) плавзасіб – будь-який засіб, що не є судном, але пристосований для пересування на ньому людей по воді: спортивні судна, перелік видів яких затверджує Міністерство молоді та спорту України; веслові судна, що використовуються без двигуна, довжиною до 2,5 метра (каное, байдарки, гондоли та водні велосипеди); антикварні та історичні судна та їхні копії, зазначені як такі виробником; гідроплани і підводні апарати, у т.ч. з приводом, тощо);

3) орган охорони державного кордону - це оперативно-службова та адміністративно-господарська ланка Держприкордонслужби, яка

безпосередньо виконує поставлені перед Держприкордонслужбою завдання у межах визначеної ділянки щодо забезпечення недоторканності державного кордону України. Органом охорони державного кордону є прикордонний загін, окремий контрольно-пропускний пункт та авіаційна частина;

4) підрозділ Держприкордонслужби - це відділ прикордонної служби, призначений для безпосередньої охорони та захисту визначеної ділянки державного кордону, здійснення прикордонного контролю і пропуску через державний кордон України та до тимчасово окупованої території і з неї осіб, транспортних засобів, вантажів, забезпечення дотримання режиму державного кордону України, прикордонного режиму та режиму в пунктах пропуску через державний кордон України (пунктах контролю, контрольних пунктах в'їзду-виїзду), а також здійснення інших повноважень, передбачених законодавством України;

5) територіальне море України - прибережні морські води шириною 12 морських миль, відлічуваних від лінії найбільшого відпливу як на материку, так і на островах, що належать Україні, або від прямих вихідних ліній, які з'єднують відповідні точки;

внутрішні води України:

морські води, розташовані в бік берега від прямих вихідних ліній, прийнятих для відліку ширини територіального моря;

води портів України, обмежені лінією, яка проходить через постійні портові споруди, які найбільше виступають у бік моря;

води заток, бухт, губ і лиманів, гаваней і рейдів, береги яких повністю належать Україні, до прямої лінії, проведеної від берега до берега в місці, де з боку моря вперше утворюється один або кілька проходів, якщо ширина кожного з них не перевищує 24 морські милі;

води заток, бухт, губ і лиманів, морів і проток, які історично та юридично належать Україні;

обмежена лінією державного кордону частина вод річок, озер та інших водойм, береги яких належать Україні;

б) контрольований прикордонний район - це ділянка місцевості, яка визначена, як правило, у межах території району, міста, селища та села, прилеглої до державного кордону або до узбережжя моря, що охороняється органами Державної прикордонної служби, а також у межах територіального моря, внутрішніх вод, частини вод прикордонних річок, озер та інших водойм і розташованих у цих водах островів;

7) прикордонна смуга - це ділянка місцевості, яка встановлюється безпосередньо уздовж державного кордону України на його сухопутних ділянках або уздовж берегів прикордонних річок, озер та інших водойм у межах територій селищних і сільських рад, прилеглих до державного кордону, але не може бути меншою від ширини смуги місцевості, що розташована в межах від лінії державного кордону до лінії прикордонних інженерних споруджень. До прикордонної смуги не включаються населені пункти і місця масового відпочинку населення;

8) база для стоянки – суб'єкт господарювання, одним зі статутних напрямів діяльності якого є надання послуг із безпечного утримання маломірних суден і який утримує і використовує спеціально обладнані для цього гідротехнічні споруди або природні берегові об'єкти, за винятком баз та інших пунктів базування суден флоту рибного господарства;

9) пункт базування - місце (смуга) на урізі води або гідротехнічна споруда, розташовані у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі, визначені місцевими державними адміністраціями або органами місцевого самоврядування за погодженням з органами охорони державного кордону, у зоні відповідальності яких вони перебувають, для постійного і тимчасового тримання поза пристанями, причалами, базами для стоянок маломірних суден, інших плавзасобів;

10) пристань – ділянка берега річки чи озера і прилегла водна площа, обладнані для стоянки й обслуговування суден, посадки-висадки пасажирів, виконання вантажно-розвантажувальних робіт та інших операцій;

11) причал – гідротехнічна споруда, яка має швартовні та відбійні пристрої і призначена для стоянки та обслуговування суден, обслуговування пасажирів, у тому числі для їх посадки на судна і висадки з суден, проведення вантажно-розвантажувальних робіт;

12) судновласник - юридична або фізична особа, яка експлуатує судно від свого імені, незалежно від того, чи є вона власником судна, чи використовує на інших законних підставах.

4. У районах, прилеглих до узбережжя моря, що охороняються Держприкордонслужбою, у межах територіального моря і внутрішніх вод, де встановлено прикордонну смугу та контрольований прикордонний район, забороняється тримання на об'єктах базування, плавання та пересування маломірних суден, інших плавзасобів, не зареєстрованих у встановленому порядку в органах, які здійснюють нагляд за такими суднами і засобами, а також відходити від берега або причалювати до берега поза об'єктами базування.

Забороняється зберігання маломірних суден, інших плавзасобів поза об'єктами базування, крім випадків, визначених законодавством, або на об'єктах базування, що не отримали відповідного дозволу на експлуатацію.

5. Заходи щодо обліку і тримання маломірних суден, інших плавзасобів, повітряних суден, які здійснюють посадку на воду на об'єктах базування, здійснюють адміністрації об'єктів базування, а також суб'єкти господарювання, яким належать ці об'єкти, та особи, які здійснюють їх експлуатацію.

Заходи щодо тримання маломірних суден, інших плавзасобів, повітряних суден, які здійснюють посадку на воду, і за відповідним погодженням зберігаються окремо не на об'єктах базування, здійснюють їхні власники.

6. Відповідальність за безпечну експлуатацію та утримання об'єкта базування, організацію контролю за схоронністю суден та їх випуском у плавання несе адміністрація об'єкта базування. Зазначені особи визначаються наказами власника об'єкта базування.

7. Адміністрація об'єкта базування затверджує посадові інструкції чергово-вахтової служби, а також розробляє правила користування об'єктом базування і маломірними суднами, іншими плавзасобами та здійснює контроль за їх виконанням. Інструкція з випуску суден погоджується Укртрансбезпекою (структурним підрозділом Укртрансбезпеки), органом охорони державного кордону (підрозділом Держприкордонслужби) і затверджується адміністрацією об'єкта базування.

8. Суб'єкти господарювання, яким належать об'єкти базування та особи, які здійснюють їх експлуатацію, впорядковують і обладнують їх в установленому порядку, забезпечують належну охорону та зв'язок з підрозділами Держприкордонслужби.

9. Юридичні і фізичні особи, яким належать об'єкти базування, власники, капітани (судноводії) маломірних суден, інших плавзасобів, повітряних суден, що здійснюють посадку на воду, зобов'язані надати уповноваженим особам Держприкордонслужби безперешкодний доступ до місця їх тримання.



## II. Порядок обліку маломірних суден, інших плавзасобів на об'єктах базування

1. Порядок обліку на об'єктах базування маломірних суден та інших плавзасобів, зареєстрованих у встановленому порядку в органах, які здійснюють нагляд за такими суднами та засобами

1. Протягом 24 годин з часу прибуття у прикордонну смугу або контрольований прикордонний район власники повинні поставити маломірні судна, інші плавзасоби, повітряні судна, які здійснюють посадку на воду, на облік в адміністрації найближчого об'єкта базування, про що адміністрації об'єктів базування інформують протягом 24 годин після взяття на облік, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку або електронної пошти, підрозділи Держприкордонслужби, у зоні відповідальності яких перебуває відповідний об'єкт базування.

2. Облік маломірних суден, інших плавзасобів у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі ведеться адміністраціями об'єктів базування після реєстрації в Судновій книзі України та приписки до об'єкта базування і реєстрації в Журналі обліку приписного флоту.

Списки маломірних суден, інших плавзасобів подаються адміністраціями морських портів, об'єктів базування на вимогу уповноважених осіб підрозділу органу охорони державного кордону, в зоні відповідальності якого визначено їх місце базування, згідно з рекомендованою формою (додаток 1).

3. Після взяття на облік маломірних суден, інших плавзасобів судовласнику видається спеціальний талон, який підписується суб'єктом

господарювання, якому належить об'єкт базування, або особою, яка здійснює його експлуатацію (додаток 2).

4. Журнал обліку приписного флоту ведеться за формою, встановленою Правилами безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року № 642, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 липня 2004 року за № 915/9514 (далі – Журнал обліку).

Сторінки Журналу обліку мають бути пронумеровані, прошнуровані, скріплені печаткою та підписом адміністрації об'єкта базування.

5. Облік маломірних суден, інших плавзасобів, які тимчасово перебувають у прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі, ведеться адміністрацією об'єкта базування в порядку, визначеному цією Інструкцією.

6. Адміністрація об'єкта базування бере на облік:

1) маломірні судна за зверненнями їх судовласників за наявності документів про державну реєстрацію судна (свідоцтва про право власності на судно, свідоцтва про право плавання під Державним прапором України або Суднового білета тощо), документа, що підтверджує право на пред'явлення судна, якщо його пред'являє не власник (доручення), технічний паспорт судна, документи, які підтверджують відповідність судна вимогам безпечної експлуатації (сертифікат), а також інші судові технічні документи (за наявності);

2) повітряні судна, які здійснюють посадку на воду, за зверненнями їх власників за наявності документів, що підтверджують право власності на повітряне судно, дозволу на використання повітряного простору;

3) інші плавзасоби за зверненнями їх власників за наявності документів, що підтверджують особу та право власності на плавзасоби.

7. Після реєстрації в установленому порядку маломірні судна, інші плавзасоби приписуються до об'єктів базування та забезпечуються постійними місцями для стоянки (зберігання), біля якого фарбою вказується реєстраційний номер судна.

Під час зміни приписки або взяття на облік та постійного місця для стоянки (зберігання) маломірних суден, інших плавзасобів, адміністрації об'єктів базування письмово інформують підрозділи Держприкордонслужби, у зоні відповідальності яких вони розташовані, не пізніше ніж за 24 години після проведення такої зміни, зокрема за допомогою факсимільного зв'язку та електронної пошти, згідно з рекомендованою формою (додаток 4).

8. У разі, коли адміністрація об'єкта базування не може забезпечити обліковані маломірні судна, інші плавзасоби постійним місцем для стоянки (зберігання), дозволяється тримання їх в іншому місці за письмовим погодженням з адміністрацією об'єкта базування та територіальним органом Укртрансбезпеки, за умови забезпечення надійного зберігання з обов'язковим письмовим інформуванням підрозділу Держприкордонслужби, у зоні відповідальності яких вони розташовані, не пізніше ніж за 24 години.

Списання з балансу і утилізація, передача маломірних суден, інших плавзасобів проводяться з обов'язковим письмовим інформуванням протягом п'яти робочих днів про це відповідного підрозділу Держприкордонслужби.

Інформування здійснюється за допомогою факсимільного зв'язку та електронної пошти згідно з рекомендованою формою (додаток 3).

2. Особливості експлуатації маломірних суден, інших плавзасобів та об'єктів базування

1. Капітанам (судноводіям) морських і річкових суден, власникам маломірних суден, інших плавзасобів забороняється підвозити у контрольований прикордонний район та прикордонну смугу і вивозити з них осіб, які не мають відповідних документів.

2. Забороняється посадка і висадка пасажирів, завантаження і розвантаження маломірних суден, інших плавзасобів поза об'єктами базування, на об'єктах базування, які не допущені до експлуатації, а також їх підхід до іноземних та українських суден закордонного прямування під час плавання і перебування у територіальному морі та внутрішніх водах (крім випадків, пов'язаних із стихійним лихом, аварією та катастрофою, за умови завчасного інформування капітаном (судноводієм) або власником торговельного та маломірного судна, іншого плавзасобу підрозділу Держприкордонслужби, в зоні відповідальності якого буде здійснюватися посадка або висадка, завантаження або розвантаження, але не пізніше здійснення таких заходів).

3. Порядок обліку і тримання маломірних суден, інших плавзасобів на об'єктах базування, їх плавання і пересування в територіальному морі і внутрішніх водах України поширюється і на територію району, міста, селища, села, що прилягає до державного кордону України або до узбережжя моря, яке охороняється органами Держприкордонслужби, де прикордонну смугу та контрольований прикордонний район не встановлено.

4. Судна внутрішнього плавання, що зареєстровані в установленому порядку в морських (річкових) портах України, оформляються для виходу у територіальне море та внутрішні води органом портового нагляду за

наявності визначених законодавством суднових документів і документів, що посвідчують особи членів екіпажу і пасажирів.

5. Експлуатація об'єктів базування всіх форм власності та випуск з них маломірних суден та інших плавзасобів без наявності адміністрацій об'єктів базування забороняється.

Ш. Порядок випуску, плавання в територіальному морі і внутрішніх водах України маломірних суден та інших плавзасобів

1. Порядок оформлення випуску маломірних суден та інших плавзасобів у плавання в акваторію Чорного моря та внутрішні води

1. Випуск у акваторію Чорного моря та внутрішні води України в межах Одеської області маломірних суден, інших плавзасобів у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі, а також на території району, міста, селища, села, що прилягає до державного кордону України або до узбережжя моря, яке охороняється органами Держприкордонслужби, де прикордонну смугу та контрольований прикордонний район не встановлено, здійснюється адміністрацією об'єкта базування після належного оформлення згідно з цією Інструкцією.

2. Випуск маломірних суден, інших плавзасобів з об'єктів базування, які не отримали відповідного дозволу, не допускається.

3. Вихід та повернення маломірних суден, інших плавзасобів фіксується в Журналі випуску суден у плавання, який ведеться за формою, встановленою Правилами безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від

16 липня 2004 року № 642, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України  
23 липня 2004 року за № 915/9514 (далі – Журнал випуску суден).

Сторінки Журналу випуску суден мають бути пронумеровані, прошнуровані, скріплені печаткою та підписом адміністрації об'єкта базування.

4. Перед випуском маломірних суден, інших плавзасобів у плавання чергово-вахтова служба адміністрації об'єкта базування повинна перевірити:

1) відповідність технічного стану маломірного судна, іншого плавзасобу вимогам судових документів;

2) виконання вимог щодо пасажиромісткості та навантаження маломірного судна, іншого плавзасобу, а також правильності розміщення пасажирів та вантажу;

3) наявність:

у осіб, які перебувають на борту маломірного судна, іншого плавзасобу, документів, що посвідчують особу;

свідоцтва судноводія на право керування судном, у тому числі відмітки про своєчасне проходження перевірки знань;

у судноводія - довіреності судновласника на право управління маломірним судном, іншим плавзасобом;

на маломірних суднах, інших плавзасобах, що виходять за межі двох морських миль, радіоелектронних засобів зв'язку та дозволу на їх використання;

суднового білета (свідоцтв, які підтверджують право власності на судно та право плавання);

на маломірному судні, іншому плавзасобі нанесених належним чином ідентифікаційних ознак та їх відповідність даним, які зазначені в судових реєстраційних документах;

суднового обладнання та рятувальних засобів згідно з установленими нормами.

5. Випуск та вихід маломірних суден, інших плавзасобів забороняється у разі недотримання вимог, встановлених пунктом 4 глави 1 розділу III цієї Інструкції, та у випадках:

- 1) коли об'єкт базування не має свідоцтва про його реєстрацію;
- 2) коли фактичний чи прогнозований стан вітру, хвиль та інших гідрометеорологічних умов не забезпечує безпечного плавання;
- 3) якщо очевидно, що судноводій чи пасажир перебувають у нетверезому стані або в стані наркотичного сп'яніння;
- 4) без наявності адміністрацій об'єктів базування;
- 5) коли вихід маломірному судну, іншому плавзасобу у територіальне море та внутрішні води незалежно від форми власності заборонено посадовими особами Держприкордонслужби або територіальних підрозділів Державної служби України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпеки);
- 6) наявності на маломірному судні, іншому плавзасобі несправностей, з якими заборонена його експлуатація.

6. Після здійснення перевірки відповідальною особою ставиться в Журналі випуску суден відмітка про отримання дозволу на вихід у плавання із зазначенням дати випуску та ставиться підпис відповідальної особи.

7. Випуск маломірних суден, інших плавзасобів у Чорне море, внутрішні води України вглиб моря та в частину вод річок, озер та інших водойм, береги яких належать Україні, обмежених лінією державного кордону, здійснюється з дотриманням вимог, визначених пунктом 4, 5 глави 1 розділу III цієї Інструкції, та за умови завчасного, не пізніш як за одну годину, інформування відповідних підрозділів Держприкордонслужби, у зоні

відповідальності яких буде здійснено вихід, із наданням необхідних відомостей (час виходу в плавання (повернення), кількість членів команди судна, пасажирів, район плавання, строк повернення (прибуття до будь-якого об'єкта)).

8. Випуск у територіальне море та внутрішні води України маломірних суден, інших плавзасобів, що перебувають на обліку об'єкта базування та зберігаються їх власниками окремо, здійснюється тільки з тих об'єктів базування, на яких вони перебувають на обліку.

9. Вихід та плавання маломірних суден, інших плавзасобів після закінчення навігаційного періоду та протягом темної пори доби (за винятком наявності у судна відповідного дозволу Регістру судноплавства України та обладнання, яке для нічного плавання визначене Правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 липня 2004 року за № 872/9471 та Міжнародними правилами попередження зіткнень суден на морі 1972 року), а також за межі двох морських миль без відповідних радіоелектронних засобів зв'язку та дозволу на користування ними забороняється.

10. Маломірним суднам та іншим плавзасобам, в яких ефективна площа розсіювання судна недостатня для його виявлення за допомогою радіолокаційних станцій (радарів) у діапазонах 9 та 3 ГГц (довжина хвилі 3 та 10 сантиметрів), виходити за межі 2 морських миль без радіолокаційних відбивачів забороняється.

11. Капітани (судноводії) маломірних суден, випуск яких було здійснено з об'єктів базування за межами контрольованих прикордонних районів, під час виходу в територіальне море, внутрішні води України, які



розташовані в контрольованих прикордонних районах, зобов'язані завчасно (не пізніше ніж за одну годину до виходу) поінформувати підрозділ Держприкордонслужби, у зоні відповідальності якого буде здійснено такий вихід.

12. Після повернення маломірних суден, інших плавзасобів адміністрація об'єкта базування повинна невідкладно повідомити підрозділ Держприкордонслужби про його повернення.

2. Особливості випуску маломірних суден, інших плавзасобів різних категорій

1. Випуск маломірних суден, інших плавзасобів і засобів розваги на воді в Чорне море проводиться адміністрацією об'єкта базування у світлий час доби (з початком ранкових навігаційних сутінків, за умови повернення на об'єкт базування не пізніше, ніж за 1 годину до закінчення вечірніх навігаційних сутінків) при стані моря до 3 балів і видимості 10 кабельтових.

2. Випуск здійснюється з урахуванням таких особливостей:

1) маломірних суден, інших плавзасобів, що перебувають у власності громадян, за наявності відповідних документів – на відстань, не більшу встановленої для них зони навігації;

2) маломірних суден, інших плавзасобів рятувальних станцій – у межах акваторій, закріплених за рятувальними станціями;

3) маломірних суден, інших плавзасобів прокатних баз – на відстань не більше 500 метрів від берега моря;

4) маломірних суден, інших плавзасобів та їх постановки на якір для проведення археологічних розвідок, розкопок та/або інших робіт, досліджень в місцях розташування об'єктів культурної спадщини з використанням

водолазного обладнання - за наявності дозволу відповідного органу охорони культурної спадщини на проведення зазначених робіт, досліджень з інформуванням підрозділів Держприкордонслужби, в зоні відповідальності яких перебувають об'єкти базування. Копії дозвільних документів зберігаються на об'єктах базування;

5) маломірних суден, інших плавзасобів, що належать службі державної охорони території Дунайського біосферного заповідника, до місць виконання завдань у дельті р. Дунай у межах території Дунайського біосферного заповідника, дозволяється на строк до 10 діб з дозволу адміністрації об'єктів базування маломірних суден з інформуванням відповідного підрозділу Держприкордонслужби з обов'язковим щоденним інформуванням у визначений час адміністрації Дунайського біосферного заповідника до настання темного часу доби, яка на вимогу надає інформацію відповідному підрозділу Держприкордонслужби;

б) маломірних суден, інших плавзасобів, що належать мешканцям міста Вилкове, до житлових помешкань (городів та садів), які розташовані на островах у дельті р. Дунай, на строк до 30 діб за умови пересування у денний час доби з інформуванням відповідного підрозділу Держприкордонслужби про місце його перебування в нічний час;

7) яхт дитячого та олімпійського класів, вітрильних дощок і шлюпок яхт-клубів, водноспортивних станцій – тільки у разі забезпечення їх моторними суднами під керівництвом тренера у світлий час доби за умови обов'язкового повернення на базу за одну годину до заходу сонця (суднові документи і документи, що посвічують особу членів екіпажів спортивних маломірних суден, зберігаються у тренера на супроводжувачому плавзасобі);

8) крейсерських яхт за наявності суднової ролі в трьох примірниках, підписаної керівником яхт-клубу – на відстань, не більше встановленої для них зони навігації;

9) моторних гідродельтапланів – за наявності диспетчерського дозволу на відстань, не більшу двох миль у бік моря.

3. Режимні обмеження щодо межі акваторій, часу та безпеки плавання і пересування маломірних суден, інших плавзасобів у контрольованому прикордонному районі визначаються Правилами користування маломірними суднами, які встановлюються Одеською обласною радою за погодженням з Державною службою України з безпеки на транспорті (Укртрансбезпекою).

3. Порядок інформування підрозділів Держприкордонслужби та Державної служби з надзвичайних ситуацій України

1. Про аварійні ситуації, порушення правил безпеки плавання, неповернення суден у встановлений час, у разі зникнення, викрадення або втрати іншим шляхом маломірних суден, інших плавзасобів, а також шкіперського та рятувального майна адміністрація об'єкта базування повинна негайно поінформувати відповідні підрозділи Держприкордонслужби, Державної служби з надзвичайних ситуацій (далі – ДСНС), територіальний підрозділ державного органу виконавчої влади, який реалізує державну політику у сфері безпеки на транспорті, і вжити заходів щодо пошуку цих маломірних суден, інших плавзасобів.

2. Про всі випадки загибелі людей, форс-мажорні обставини, про виявлені рятувальні засоби, предмети, речі, які знайдені у морі, на території пляжів і берегової смуги, власники суден через адміністрацію об'єктів базування або самостійно повинні повідомити найближчі підрозділи Держприкордонслужби, ДСНС, територіальний підрозділ державного органу виконавчої влади, який реалізує державну політику у сфері безпеки на транспорті, Міністерства внутрішніх справ.

#### IV. Відповідальність

1. Суб'єкти господарювання, фізичні особи, що експлуатують маломірні судна, інші плавзасоби та яким належать об'єкти базування, та особи, які їх експлуатують, що допустили порушення цієї Інструкції, несуть відповідальність у встановленому законодавством порядку.

2. Контроль за виконанням цієї Інструкції здійснюється в межах повноважень відповідними органами влади.

**Директор Департаменту з питань  
цивільного захисту, оборонної роботи та  
взаємодії з правоохоронними органами  
обласної державної адміністрації**

**Готко С.М.**

—

Додаток 1

до Інструкції про порядок обліку та випуску маломірних суден, інших плавзасобів у територіальне море та внутрішні води в межах Одеської області, де встановлено прикордонну смугу та контрольований прикордонний район(пункт 2 глави 1 розділу II)

**Рекомендована форма**

**подання списку маломірних суден, інших плавзасобів, які перебувають на обліку на об'єкті базування, до підрозділу Держприкордонслужби**

1. Найменування бази \_\_\_\_\_

2. Місце розташування \_\_\_\_\_

3. Власник бази \_\_\_\_\_

(найменування, місцезнаходження (прізвище, ім'я, по батькові, місце проживання), тел./факс, e-mail власника (орендаря))

4. Відповідальний за експлуатацію бази \_\_\_\_\_

(прізвище, ім'я, по батькові, місце проживання, телефон)

5. Кількість суден: всього \_\_\_ од., з них:

А) ЗА ТИПОМ: 1. Несамохідні \_\_\_ од.; 2. Самохідні всього \_\_\_ од., з яких: 2.1. самохідні-моторні всього \_\_\_ од. (двигун до 75 к.с. \_\_\_ од.; двигуни від 75 до 150 к.с. \_\_\_ од.; двигуни більше 150 к.с. \_\_\_ од.); 2.2. самохідні вітрильно-моторні (моторно-вітрильні) \_\_\_ од.; 2.3. самохідні вітрильні \_\_\_ од.; 2.4. самохідні гребні \_\_\_ од.; 2.5. надувні та розбірні \_\_\_ од.; 3. СТОЯНКОВЕ \_\_\_ од.;

Б) ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ: водяний велосипед \_\_\_ од.; водяний мотоцикл \_\_\_ од.; плавдачі \_\_\_ од.; патрульне \_\_\_ од.; понтон \_\_\_ од.; прогулянкове \_\_\_ од.; рибальське \_\_\_ од.; роз'їзне \_\_\_ од.; туристичне \_\_\_ од.; яхта \_\_\_ од.; інші несамохідні судна \_\_\_ од.

№ з/п	Бортовий реєстраційний номер	Основні характеристики судна			Власник судна та його юридична адреса		Наявність дозволу на радіо засоби для виходу за 2 морські милі	
		Тип судна	Призначення судна	Район плавання	Власник судна	Юридична адреса власника судна	Номер та термін дії дозволу	Позивний та частота роботи, МГц
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	УОА 40-25к	самохідне моторне	прогулянкове	4 район, з віддаленням від берега до 1 милі та 5 миль	Маліков Сергій Петрович	м. Одеса вул. Хуторська 33	№ МС-48-0104624 До 09.06.2020	Імпульс 156.025-163.274

				віддаленості від місця укриття				
--	--	--	--	--------------------------------------	--	--	--	--

## Продовження додатка 1

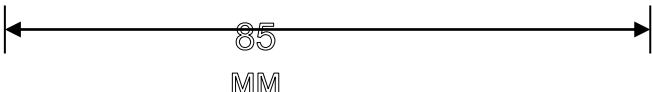
<b>Порядок зберігання поза базою стоянки(абзацу 3 пункту 24 «Положення про прикордонний режим» затверджений постановою КМУ № 1147 від 27.071998 року)</b>			<b>Екіпаж (чол.)</b>	<b>Пасажиромісткість (чол.)</b>	<b>№ реєстрації згідно журналу приписного флоту</b>	<b>Дата постановки на облік</b>	<b>Дата зняття з обліку</b>	<b>Інша необхідна інформація</b>
<b>Місце зберігання</b>	<b>Порядок зберігання</b>	<b>Відповідальний за зберігання</b>						
10	11	12	13	14	15	16	17	18
Пункт базування «Затокський рибак»	На воді (на березі, в приміщенні)	Власник (чи інша особа)	1	10	16	05.03.2015	05.03.2015	



Додаток 2  
до Інструкції про порядок обліку та  
випуску маломірних суден, інших  
плавзасобів у територіальне море та  
внутрішні води в межах Одеської області,  
де встановлено прикордонну смугу та  
контрольований прикордонний  
район(пункт 3 глави 1 розділу II)

### Обліковий талон про реєстрацію плавзасобу

<p><b>ОБЛІКОВИЙ ТАЛОН</b> маломірного плавзасобу в пункті базування № _____ власник _____ _____ (прізвище, ініціали власника (судноводія) плавзасобу) плавзасіб _____ (марка, номер/назва)</p>	<p style="text-align: center;">Бланк облікового талону</p> <p style="text-align: center;">← Лицьова сторона</p>
<p>Про порядок дотримання законодавства України з прикордонних питань та відповідальність за його порушення, наявні додаткові режимні обмеження порядок використання маломірного судна, іншого плавзасобу проінформований.</p> <p>_____ (підпис, ініціали та прізвище власника (судноводія) маломірного плавзасобу)</p>	<p style="text-align: center;">← Зворотня сторона</p> <p style="text-align: center;">55 MM</p>



85  
MM

Облікові талони маломірних плавзасобів виготовляються  
адміністрацією об'єкта базування.

Облікові талони заповнюються та видаються адміністрацією об'єкта базування власникам (судноводіям) маломірних плавзасобів, зареєстрованих (облікованих) в об'єктах базування відповідно до вимог даної Інструкції.

Відповідна посадова особа адміністрації об'єкта базування, після обліку плавзасобу, здійснює інформування власника (судноводія) про порядок дотримання законодавства України з прикордонних питань та відповідальність за його порушення, наявні додаткові режимні обмеження, порядок використання плавзасобу, порядок проходження лінії державного кордону. На зворотній стороні талону власник (судноводій) маломірного плавзасобу власноручно зазначає свій підпис, ініціали та прізвище, що підтверджують ознайомлення його з вищезазначеною інформацією.

Обліковий талон завіряється підписом посадової особи адміністрації об'єкта базування, яка його видала, та печаткою відповідної установи (організації) (за наявності), до управління якої належить об'єкт базування або на балансі якої перебуває.

Обліковий талон постійно зберігається у власника (судноводія) маломірного плавзасобу (під час його використання) та представляється за вимогою службовим особам Державної прикордонної служби України.

Обліковий талон є документом, що підтверджує постановку на облік плавзасобу в адміністрації об'єкта базування.

У випадку втрати (псування) облікового талону, власник (судноводій) в найкоротший термін зобов'язаний звернутися до адміністрації об'єкта базування з метою отримання дубліката.

Додаток 3  
до Інструкції про порядок обліку та  
випуску маломірних суден, інших  
плавзасобів у територіальне море та  
внутрішні води в межах Одеської області,  
де встановлено прикордонну смугу та  
контрольований прикордонний  
район(пункт 8 глави 1 розділу II)

### **ПОВІДОМЛЕННЯ**

**про зміну приписки, зняття з обліку,  
списання з балансу і утилізація, передачі  
маломірного судна, іншого плавзасобу**

Начальнику відділу прикордонної  
служби " \_\_\_\_\_ "

Повідомляю про зміну об'єкта базування, зняття з обліку, списання з  
балансу, утилізацію, передачу плавзасобу (зміну власника), припинення  
подальшого використання маломірного судна, іншого плавзасобу  
(непотрібне закреслити).

Відомості про судновласника:

прізвище \_\_\_\_\_ ім'я \_\_\_\_\_

по батькові \_\_\_\_\_ дата і місце народження \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Число, місяць, рік народження, населений пункт, район, область)

## Продовження додатка 3

Документ, що посвідчує особу \_\_\_\_\_

(Вид)

\_\_\_\_\_, виданий \_\_\_\_\_

(серія, номер)

(найменування органу, що видав документ)

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ р.

(дата видачі документа, що посвідчує особу)

Плавзасіб \_\_\_\_\_,

(Бортовий реєстраційний номер, тип (назва плавзасобу))

Адміністрація об'єкта базування \_\_\_\_\_

(Підпис, прізвище та ініціали)

М.П

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р

Додаток 4  
до Інструкції про порядок обліку та  
випуску маломірних суден, інших  
плавзасобів у територіальне море та  
внутрішні води в межах Одеської області,  
де встановлено прикордонну смугу та  
контрольований прикордонний район  
(пункт 7 глави 1 розділу II)

Начальнику відділу прикордонної  
служби " \_\_\_\_\_ "

### **ЗАЯВА**

**про зміну постійного місця для стоянки (зберігання), маломірного  
судна, іншого плавзасобу**

Прошу Вас дозволити зберігання маломірного плавзасобу \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(бортовий реєстраційний номер, тип, призначення та район плавання)

який належить мені на підставі \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(суднові реєстраційні документи)

поза межами об'єкта базування \_\_\_\_\_, облікований за № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(назва, запис в Журналі приписного флоту)

в наступному місці \_\_\_\_\_

зберігання здійснюється шляхом \_\_\_\_\_

особа, яка відповідає за його зберігання \_\_\_\_\_

## Продовження додатка 4

Заявник: прізвище \_\_\_\_\_ ім'я \_\_\_\_\_

по батькові \_\_\_\_\_ дата і місце народження \_\_\_\_\_

(Число, місяць, рік народження, населений пункт, район, область)

Документ, що посвідчує особу \_\_\_\_\_

(Вид, серія, номер)

виданий \_\_\_\_\_

(найменування органу, що видав документ, дата видачі документа )

" \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ року \_\_\_\_\_

(Підпис, прізвище та ініціали)

<p>ПОГОДЖЕНО Представник територіального підрозділу державного органу виконавчої влади, який реалізує державну політику у сфері безпеки на транспорті</p> <p>_____</p> <p>(підпис, прізвище та ініціали)</p> <p>" __ " _____ 20__ року</p> <p>М.П.</p>	<p>ПОГОДЖЕНО Адміністрація об'єкта базування</p> <p>_____</p> <p>(підпис, прізвище та ініціали)</p> <p>" __ " _____ 20__ року</p> <p>М.П.</p>
--	---